

Ευρωπαϊκός Κανονισμός Ετικέτας Ελαστικών

Ο κανονισμός ετικέτας ελαστικών εισάγει απαιτήσεις ετικετοποίησης όσον αφορά την επίδειξη των πληροφοριών της οικονομίας καυσίμου, της πρόσφυσης σε βρεγμένο και τον εξωτερικό θόρυβο κύλισης των ελαστικών. Σκοπός του είναι να αυξήσει την ασφάλεια και την περιβαλλοντολογική και οικονομική απόδοση των οδικών μεταφορών προωθώντας ελαστικά οικονομίας καυσίμου, ασφαλή και με χαμηλά επίπεδα θορύβου. Αυτός ο κανονισμός επιτρέπει στους τελικούς καταναλωτές να κάνουν πιο πληροφορημένες επιλογές όταν προμηθεύονται ελαστικά λαμβάνοντας υπ' όψιν αυτή την πληροφόρηση μαζί με τους άλλους παράγοντες που συνήθως λογαριάζουν κατά την διαδικασία λήψης της απόφασης αγοράς.

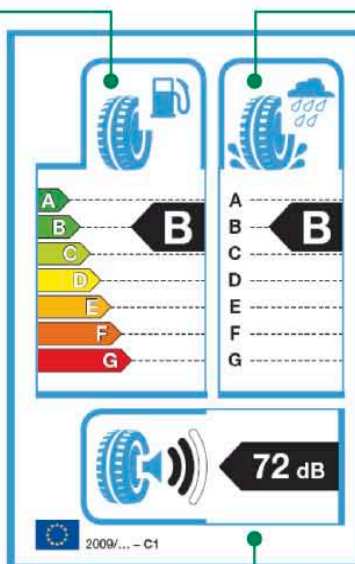
Οι καταναλωτές πρέπει να γνωρίζουν ότι η πραγματική οικονομία καυσίμου και η οδική ασφάλεια εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την οδηγική συμπεριφορά, πιο συγκεκριμένα: η οικονομική οδήγηση μπορεί να μειώσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου, η πίεση των ελαστικών πρέπει να είναι σωστή και ελεγχόμενη ανελλιπώς για την βέλτιστη οικονομία καυσίμου και την απόδοση πρόσφυσης σε βρεγμένο, οι αποστάσεις ακινητοποίησης θα πρέπει να τηρούνται αυστηρά. Οι καταναλωτές θα πρέπει να γνωρίζουν αυτά τα 3 κριτήρια, που όσο σημαντικά κι αν είναι, δεν είναι οι μόνοι παράγοντες απόδοσης.

Πληροφορίες Ετικέτας Ελαστικών

Κατηγορία Οικονομίας Καυσίμου

7 κατηγορίες από G (ελάχιστο αποδοτικό) έως A (περισσότερο αποδοτικό)

Η επίδραση μπορεί να διαφέρει μεταξύ οχημάτων και καταστάσεων οδήγησης, αλλά η διαφορά μεταξύ ενός G και ενός A κλάσης ολόκληρου σετ ελαστικών μπορεί να μειώσει την κατανάλωση καυσίμου πάνω από 7.5%* και ακόμη περισσότερο στην περίπτωση των φορτηγών.



Κατηγορία Πρόσφυσης σε Βρεγμένο

7 κατηγορίες από G (μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος) έως A (μικρότερη απόσταση φρεναρίσματος)

Η επίδραση μπορεί να διαφέρει μεταξύ οχημάτων και καταστάσεων οδήγησης, αλλά στην περίπτωση απόλυτου φρεναρίσματος, η διαφορά μεταξύ ενός G και ενός A κλάσης σετ τεσσάρων ίδιων ελαστικών μπορεί να είναι πάνω από 30% μικρότερη απόσταση φρεναρίσματος (π.χ. για ένα τυπικό επιβατικό όχημα οδηγώντας με ταχύτητα 80 χλμ./ώρα αυτό μπορεί να είναι πάνω από 18 μέτρα μικρότερη απόσταση φρεναρίσματος)*.

Κατηγορία Εξωτερικού Θορύβου Κύλισης Ελαστικών

Επιπρόσθετα στην τιμή θορύβου σε Ντεσιμπέλ dB(A) ένα ιδεόγραμμα επίδειξης κατά πόσο η απόδοση εξωτερικού θορύβου κύλισης του ελαστικού είναι πάνω από το μελλοντικό Ευρωπαϊκό υποχρεωτικό όριο (3 μάρκες μπάρες= πιο θορυβώδες ελαστικό), μεταξύ του μελλοντικού ορίου και κάτω από 3dB (2 μάρκες μπάρες= μέσο ελαστικό) ή περισσότερο από 3dB κάτω από μελλοντικό όριο (1 μάρχη μπάρα = ελαστικό χαμηλού θορύβου).

ΣΗΜ: Ο εξωτερικός θόρυβος κύλισης του ελαστικού δεν συσχετίζεται εντελώς με τον εσωτερικό θόρυβο του οχήματος.

Υποχρέωση στα σημεία πώλησης, ιστοσελίδες πωλήσεων

Από την 1η Νοεμβρίου 2012, όλα τα ελαστικά παραγωγής μετά τις 30 Ιουνίου 2012 πρέπει να επιδεικνύουν την παρακάτω πληροφόρηση:

1. Όλα τα επιβατικά ή επαγγελματικά ελαστικά ημιφορτηγών, κατά την επίδειξη ή την εμφάνισή τους στους καταναλωτές πρέπει να φέρουν το αυτοκόλλητο επίδειξης της ετικέτας του ελαστικού απευθείας στο πέλαμα (όπως παρέχεται από τον κατασκευαστή) ή πρέπει να έχει αντίγραφο της ετικέτας του ελαστικού (όπως παρέχεται από τον κατασκευαστή) κατά την άμεση εγγύητά του.
2. Οι διανομείς πρέπει να παρέχουν στους αγοραστές τις ετικέτες κατηγορίας οικονομίας καυσίμου και πρόσφυσης σε βρεγμένο και τις τιμές θορύβου και τις κατηγορίες προϊόντων ακόμη και αν δεν επιδεικνύονται πριν την πώληση.
3. Οι κατηγορίες οικονομίας καυσίμου και πρόσφυσης σε βρεγμένο και οι τιμές θορύβου (αλλά όχι η πλήρης εμφάνιση της ετικέτας) πρέπει να περιλαμβάνονται στο τεχνικό υλικό προώθησης του ελαστικού όπως για παράδειγμα τιμοκατάλογοι ή ιστοσελίδες.
4. Οι κατηγορίες Οικονομίας Καυσίμου, Πρόσφυσης σε Βρεγμένο και η δηλωμένη τιμή θορύβου πρέπει να παρέχονται στον τελικό καταναλωτή έτσι κι αλλιώς με τον λογαριασμό.