

Il **Regolamento sull'etichettatura dei pneumatici stabilisce i requisiti relativi alle informazioni da riportare in etichetta** sull'efficienza nel consumo di carburante, sull'aderenza su bagnato e sul rumore esterno da rotolamento dei pneumatici. Lo scopo è quello di **aumentare la sicurezza e l'efficienza ambientale ed economica del trasporto su strada attraverso la promozione di pneumatici sicuri**, che favoriscano l'efficienza nei consumi e con bassi livelli di rumorosità.

Questo Regolamento consentirà agli utenti della strada di fare scelte più consapevoli quando acquisteranno i pneumatici prendendo in considerazione questi fattori insieme agli altri fattori normalmente considerati nel processo di acquisto.

I clienti dovrebbero essere avvisati che in realtà il risparmio di carburante e la sicurezza stradale dipendono fortemente dal comportamento del guidatore. In particolare una guida eco-sostenibile può ridurre significativamente il consumo di carburante, la pressione dev'essere corretta e controllata regolarmente per ottimizzare i consumi di carburante e l'aderenza su bagnato, le distanze di sicurezza dovrebbero essere sempre rispettate. I clienti dovrebbero essere informati che questi tre parametri, anche se fondamentali, non sono le uniche caratteristiche prestazionali dei pneumatici.



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

membro di



(EC/1222/2009)

NEW

Edizione Maggio 2011

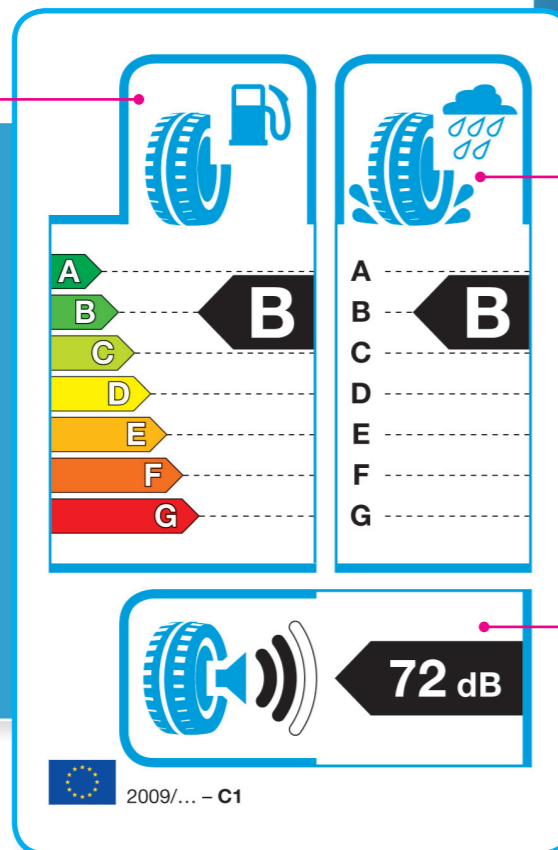
Regolamento Europeo sull'Etichettatura dei Pneumatici

Le Informazioni riportate in Etichetta

Classe di Efficienza nei consumi

7 classi da **G** (la meno efficiente) ad **A** (la più efficiente)

Il risultato può variare tra veicoli diversi ed in base alle condizioni di guida, ma la differenza tra la classe G e la classe A con un treno completo di pneumatici potrebbero arrivare a ridurre i consumi di carburante fino al 7.5%* ed anche di più nel caso dei mezzi pesanti.



Classe di Aderenza su bagnato

7 classi da **G** (il più lungo spazio di frenata) ad **A** (il più corto spazio di frenata)

Il risultato può variare a seconda del veicolo e delle condizioni di guida, ma nel caso di frenata con pedale a fondo corsa, la differenza tra un treno di pneumatici identici di classe G ed uno di classe A può essere fino al 30% di spazio di frenata in meno (es. per una normale autovettura che viaggia ad 80km/h di velocità gli spazi di frenata potrebbero essere fino a 18 metri in meno)*.

Classe di Rumore esterno da rotolamento

Oltre al livello di rumorosità misurato in Decibel dB(A) un'immagine mostra se il rumore esterno da rotolamento del pneumatico **supera il futuro valore limite europeo obbligatorio** (3 barre nere = il pneumatico più rumoroso), **se è compreso in un intervallo tra il valore limite e 3dB in meno**, (2 barre nere = il pneumatico intermedio), **o se è inferiore al valore limite per più di 3dB** (1 barra nera = il pneumatico a bassa rumorosità).

NB: Il rumore esterno da rotolamento non è totalmente correlabile al rumore percepito all'interno dell'abitacolo

Fonte: European Commission's Impact Assessment SEC(2008)2860

*Quando misurato secondo i metodi di prova definiti nel Regolamento EC 1222/2009

Obblighi del punto vendita, inclusi i siti di vendita Internet

Dal 1 novembre 2012, tutti i pneumatici prodotti a partire dal 30 giugno 2012 dovranno riportare le seguenti informazioni:

- 1 Tutti i pneumatici per autoveicoli o trasporto commerciale leggero, in mostra o visibili al consumatore, devono essere accompagnati da una etichetta adesiva direttamente applicata sul battistrada del pneumatico (come fornito dal produttore) o devono avere nelle loro immediate vicinanze copia dell'etichetta del pneumatico (così come fornito dal produttore).
- 2 I distributori, prima della vendita, devono fornire ai clienti etichette riportanti le classi di efficienza dei consumi e di aderenza su bagnato ed i valori e classe di rumorosità esterna dei prodotti.
- 3 Le classi di efficienza dei consumi, aderenza su bagnato e valori e classe di rumorosità (ma non l'immagine completa dell'etichetta) dovrebbero essere incluse nel materiale tecnico promozionale relativo al prodotto come ad esempio il listino prezzi o il sito Internet.
- 4 La classe di efficienza dei consumi e aderenza su bagnato, ed il valore dichiarato di rumorosità esterna, devono essere forniti al consumatore finale nella ricevuta di pagamento o comunque accompagnarsi ad essa.