

Avrupa Lastik Etiketleme Mevzuatı

Lastik etiketleme mevzuatı lastiklerin yakıt tasarrufu, ıslak yol tutuş ve dış yuvarlanma sesine dair bilgilerin belirtilmesine ilişkin etiketleme şartlarını belirtir. Amacı düşük ses seviyeli, yakıt tasarruflu ve güvenli lastiklerin tanıtımının yapılmasıyla karayolu taşımacılığının güvenliği ile çevresel ve ekonomik etkinliğini artırmaktır. Bu mevzuat son kullanıcıların bu bilgileri alım kararı sürecinde normal şartlarda göz önünde bulundurulmuş diğer faktörlerle birlikte dikkate alınarak lastik satın alırken daha bilinçli tercihler yapmasına olanak tanır.

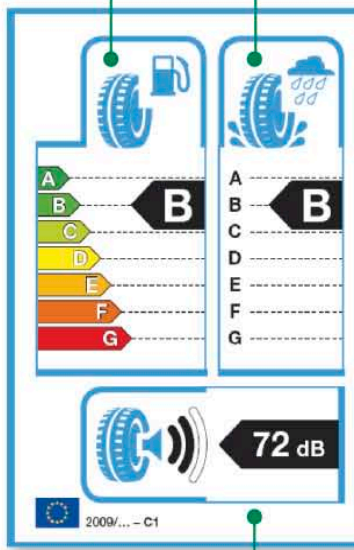
Müşteriler gerçek yakıt tasarrufları ve yol güvenliğinin büyük oranda sürücülerin tutumuna ve özellikle de şu hususlara bağlı olduğu konusunda bilgilendirilmelidir: Çevreye duyarlı sürüş yakıt tüketimini ciddi ölçüde azaltabilir, lastik basıncı doğru olmalı ve ideal yakıt tasarrufu ve ıslak yol tutuş performansı açısından düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir, durma mesafelerine daima uyulmalıdır. Müşteriler önemli olmalarına karşın bu 3 kriterin tek performans parametreleri olmadığı konusunda bilgilendirilmelidir.

Lastik Etiketleme Bilgileri

Yakıt Tasarruf Sınıfı

G'den (en az etkin)
A'ya (en çok etkin)
kadar 7 sınıf

Etki araç ve sürüş koşullarına göre değişiklik gösterebilir, ancak tam bir lastik takımı için bir G ve A sınıfı arasındaki fark yakıt tüketimini %7,5**a kadar, hatta kamyonlarda daha yüksek oranlarda düşürebilir.



Islak Yol Tutuş Sınıfı

G'den (en uzun fren mesafeleri)
A'ya (en kısa fren mesafeleri) kadar
7 sınıf

Etki araç ve sürüş koşullarına göre değişiklik gösterebilir, ancak tam fren durumunda dört aynı lastik takımı için bir G ve A arasındaki fark fren mesafesinde %30 kadar daha kısa olabilir (ör. tipik bir binek otomobili için 80 km/s süratle seyir 18m daha kısa fren mesafesi anlamına gelebilir)*.

Lastik Dış Yuvarlanma Ses Sınıfı

Decibel dB(A) cinsinden ses seviyesinin yanı sıra bir piktogram lastik dış yuvarlanma ses performansının **gelecek Avrupa zorunlu sınır değerinden yüksek (3 siyah bar = gürültülü lastik), gelecek sınır değer ile 3dB aşağısı arasında (2 siyah bar = ortalama gürültülü lastik) veya gelecek sınır değer altında 3 dB'den fazla olup olmadığını** belirtir.
Not: Lastik dış yuvarlanma sesi tamamen aracın iç sesiyle bağlantılı değildir.

Satış siteleri dahil satış noktalarındaki yükümlülükler

1 Kasım 2012 tarihinden itibaren, 30 Haziran 2012 tarihinden sonra üretilen tüm lastiklerde aşağıdaki bilgiler gösterilmelidir:

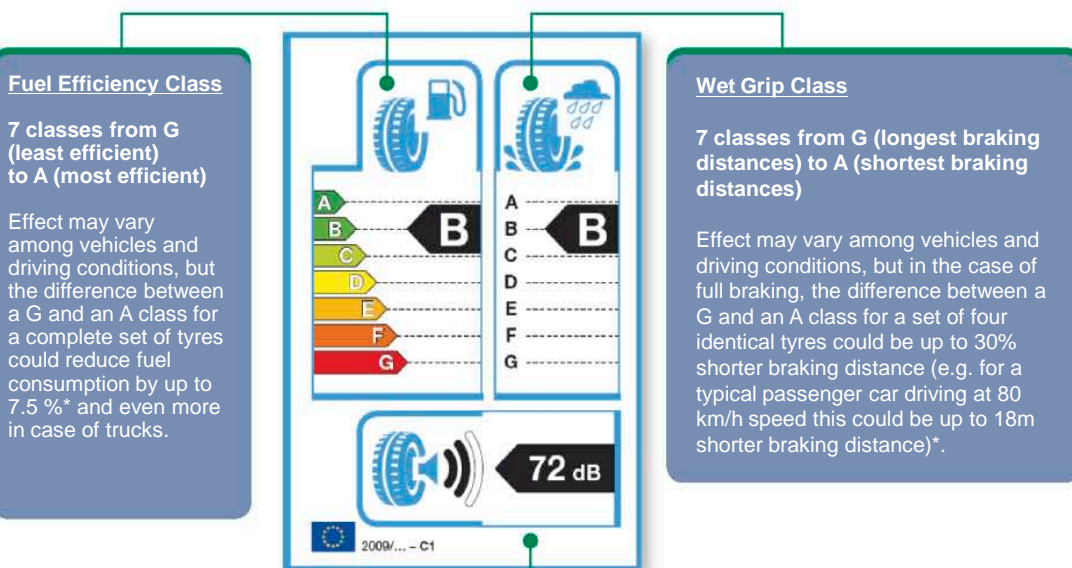
1. Tüm binek veya ticari kamyonet lastikleri tüketicinin görebileceği şekilde doğrudan lastik sırtlarında lastik etiketini gösteren yapışkan taşıyıcı VEYA yakınlarında (üreticinin sağladığı şekilde) lastik etiketinin bir suretine sahip olmalıdır.
2. Distribütörler alıcılara satış öncesinde görünürde olmasa dahi yakıt tasarrufu ve ıslak yol tutuş sınıfları ile ses değerleri ve ürün sınıfı etiketi sağlamalıdır.
3. Yakıt tasarrufu ve ıslak yol tutuş sınıfları ile ses sınıfı ve değerlerine (etiketin görüntüsü dışında) fiyat listesi veya İnternet siteleri gibi lastik teknik tanıtım malzemelerinde yer verilecektir.
4. Yakıt Tasarruf sınıfı, ıslak yol tutuş sınıfı ile açıklanan ses değeri faturada veya faturayla son kullanıcıya temin edilmelidir.

European Tyre Labelling Regulation

The tyre labelling regulation introduces labelling requirements with regard to the display of information on the fuel efficiency, wet grip and external rolling noise of tyres. Its aim is to increase the safety and the environmental and economic efficiency of road transport by promoting fuel-efficient and safe tyres with low noise levels. This regulation allows end-users to make more informed choices when purchasing tyres by considering this information along with other factors normally considered during the purchasing decision process.

Customers should be made aware that the actual fuel savings and road safety depend heavily on the behaviour of drivers, in particular the following: eco-driving can significantly reduce fuel consumption, the tyre pressure needs to be correct and regularly checked for optimum fuel efficiency and wet grip performance, stopping distances should always be strictly respected. Customers should be made aware that these 3 criteria, although important, are not the only performance parameters.

Tyre Labelling Information



Fuel Efficiency Class

7 classes from G (least efficient) to A (most efficient)

Effect may vary among vehicles and driving conditions, but the difference between a G and an A class for a complete set of tyres could reduce fuel consumption by up to 7.5 %* and even more in case of trucks.

Wet Grip Class

7 classes from G (longest braking distances) to A (shortest braking distances)

Effect may vary among vehicles and driving conditions, but in the case of full braking, the difference between a G and an A class for a set of four identical tyres could be up to 30% shorter braking distance (e.g. for a typical passenger car driving at 80 km/h speed this could be up to 18m shorter braking distance)*.

Tyre External Rolling Noise Class

In addition to the noise value in Decibel dB(A) a pictogram displays whether the tyre external rolling noise performance is above the future European mandatory limit value (3 black bars= noisier tyre), between the future limit value and 3dB below (2 black bars= average tyre) or more than 3 dB below the future limit value (1 black bar = low noise tyre).

NB: The tyre external rolling noise is not entirely correlated to vehicle interior noise.

Obligation at point of sale, including sales website

From 1st Nov. 2012, all tyres produced after 30 June 2012 must display the following information:

1. All passenger or commercial van tyres, on display or visible by the consumer must either carry the sticker displaying the tyre label directly on their tread (as provided by the manufacturer) OR must have a copy of the tyre label (as provided by the manufacturer) in their immediate proximity.
2. Distributors must provide buyers with label fuel efficiency and wet grip classes and noise values and class of products even if not on display, before the sale.
3. The fuel efficiency and wet grip classes and noise class and values (but not the full image of the label) shall be included on the tyre technical promotional material like for example the price list, or websites.
4. Fuel Efficiency class, Wet grip class, and noise declared value have to be provided to the end consumer either on or with the bill.