

Tyre Labelling Information

Regulamentul privind etichetarea pneurilor include comunicarea de informații relative la eficiența energetică, la aderența pe teren umed și la zgomotul exterior de rulare al pneurilor. Obiectivul său este de a crește siguranța și eficiența economică și ecologică a sectorului transporturilor rutiere prin promovarea de pneuri sigure, cu niveluri scăzute de zgomot și economice din punct de vedere al consumului de combustibil.

Prezentul regulament stabilește un cadru pentru furnizarea de informații armonizate referitoare la parametrii pneurilor prin intermediul etichetării, permițând utilizatorilor finali să facă o alegere în cunoștință de cauză la achiziționarea de pneuri.

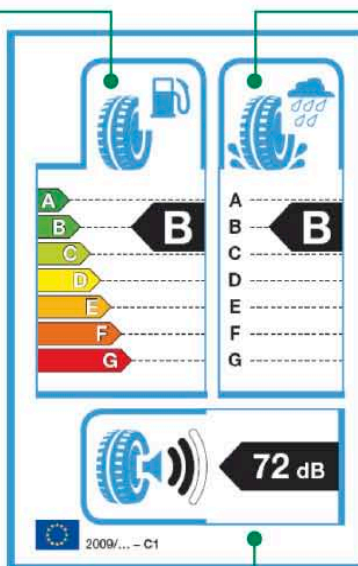
Consumatorii trebuie să fie conștienți că economiile efective ale consumului de combustibil depind în mare măsură de comportamentul șoferilor, în special prin condusul ecologic, de presiunea corespunzătoare a anvelopelor și de verificarea regulată a acestora pentru o eficiență energetică și o frânare optimă pe teren umed, distanțele de siguranță trebuind să fie respectate cu strictete. Consumatorii trebuie să înțeleagă deasemenea că, deși importante, aceste trei criterii nu sunt singurele caracteristici reprezentative ale performanței pneurilor.

Informații despre etichetare

Clasele de eficiență a consumului de combustibil

7 clase de la G (cel mai puțin performantă) la A (cea mai performantă)

Efectul indus poate varia în funcție de tipul de vehicul și de condițiile la condus, dar diferența între clasele A și G pe un teren complet omogen pentru pneuri poate reduce consumul de combustibil până la 7.5% și chiar mai mult în ceea ce privește vehiculele utilitare grele.



Clasele de aderență pe teren umed

7 clase de la G (distanțele de frânare cele mai lungi) până la A (distanțele cele mai scurte)

Efectul indus poate varia în funcție de tipul de vehicul și de condițiile la condus, dar în caz de frânare de urgență diferența între clasele A și G pe un teren complet omogen pentru pneuri poate reduce până la 30% distanțele de frânare (spre exemplu pentru un autoturism mediu condus cu 80km/oră, diferența de clase poate însemna o distanță de frânare mai mică care poate ajunge până la 18 m).

Clasele de zgomot exterior de rulare

Valoarea măsurată a zgomotului exterior de rulare (*N*) trebuie declarată în decibel. Complementar acesteia, o pictogramă indică dacă pneul este peste valorile limită europene (trei linii negre = pneu zgomotos), între valorile limită și mai puțin de 3 dB (două linii negre = pneu moderat), și mai mult de 3 dB și sub valorile limită (o linie neagră = pneu silențios).

NB: zgomotul exterior de rulare nu are în totalitate legătură cu zgomotul perceput în interiorul vehiculului.

Responsabilitățile distribuitorilor de pneuri, inclusiv pe site-urile de vânzare online

Începând cu 1 noiembrie 2012, toate pneurile produse după 30 iunie 2012 trebuie să aibă înscrise următoarele informații:

1. Pneurile, la punctul de vânzare, prezintă, într-un loc vizibil, autocolanțul pus la dispoziție de furnizori SAU înainte de vânzarea pneului, eticheta este arătată utilizatorului final și afișată vizibil în vecinătatea imediată a pneului la punctul de vânzare.
2. În cazul în care pneurile oferite spre vânzare nu pot fi vizualizate de către utilizatorul final, distribuitorii furnizează utilizatorilor finali informații privind clasa de eficiență a consumului de combustibil, clasa de aderență pe teren umed, precum și clasa de zgomot exterior de rulare și valoarea măsurată a acestuia pentru pneurile respective.
3. Aceste informații (pct. 2) trebuie incluse în documentațiile tehnice și promoționale precum tarifele sau site-urile online.
4. Pentru pneurile C1, C2 și C3, distribuitorii precizează clasa de eficiență a consumului de combustibil, valoarea măsurată a zgomotului exterior de rulare și, dacă este cazul, clasa de aderență pe teren umed, împreună cu facturile furnizate utilizatorilor finali atunci când aceștia achiziționează pneuri.